החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

הודעת עדכון מס' 1- מכרז מס' 27/2026

לקבלת היתר להפעלת מערך שירותי השכרת קורקינטים חשמליים ברחבי העיר פתח תקווה

להלן שאלות ובקשות של משתתפים במכרז ותשובות החברה לצידן:

מס' שאלה	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	נושא ופרק רלוונטיים	מס' עמוד	מס' סעיף	נוסח השאלה	תשובת החברה
.1	**מסמך א' (המכרז)**	תקופת ההיתר	4, 5	1.5, 1.10.3	מבוקש להבהיר ולתקן כי זכות החברה לבטל את ההתקשרות תוגבל למקרה של הפרה יסודית מצד המפעיל, אשר לא תוקנה בתוך תקופת תיקון סבירה ולאחר מתן התראה בכתב. הבקשה נועדה להבטיח ודאות תפעולית וכלכלית, נוכח ההשקעות המשמעותיות הנדרשות לצורך הקמת והפעלת השירות ותקופת ההיתר המוגבלת לשנה.	**הבקשה מתקבלת חלקית**. סעיף 1.10.3 למסמך א' למסמכי המכרז יימחק. מובהר, כי זכות החברה לביטול ההסכם תהיה בהתאם להוראות ההסכם, לרבות הוראות סעיף 22 להסכם, שעניינו הפרות ופיצוי מוסכם.
.2		אמת מידה 2 (היתר הפעלה בערים סמוכות לפתח תקווה)	9	10.4.2	נבקש כי יקבע ניקוד נפרד עבור כל עיר הסמוכה לפי"ת מתוך הרשימה, שכן היבט החיבוריות בין הערים מהווה רכיב איכות קריטי התומך בהצלחת השירות הן בקורקינטים והן באופניים שיתופיים.	**הבקשה נדחית**.
.3	**מסמך ב' (החוזה)**	פיצויים מוסכמים	4	3.6	לעניין גובה הפיצוי המוסכם – על פי הדין, פיצוי מוסכם יקבע בהתאם ליחס סביר לנזק שניתן היה לצפות מראש במועד כריתת החוזה כתוצאה מסתברת של ההפרה. בסעיף 3.4 להסכם נקבע פיצוי מוסכם בסך 150 ש"ח בגין כלי שלא יפונה עם סיום ההתקשרות. מכאן שהעירייה עצמה הגדירה סכום זה כסכום סביר המשקף את הפיצוי הראוי, ועל כן אין מקום לייחד כלי מסוים ולקבוע לגביו חיובי פיצוי הגבוהים פי 10.	**הבקשה נדחית**. הפיצוי המוסכם הקבוע ביחס לכל אחת מההפרות נקבע בהתאם לנסיבותיה ולמאפייניה, ואין בקביעת פיצוי בגין הפרה אחת כדי להשליך על שיעור הפיצוי שנקבע בגין הפרה אחרת. סעיף 3.4 עניינו אי פינוי כלי רכב חשמליים עם סיום תקופת ההיתר, בעוד שסעיף 3.6 עניינו אי פינוי אופניים חשמליים לאחר ביטול של ההיתר להפעלתם (גם אם במהלך תקופת ההיתר).
.4		פיצויים מוסכמים	6 7 10 21	5.2.8 6.2 13.4 נספח 4	1. גובה עלות פינוי הכלי - עלות פינוי כלי עלתה במסגרת המכרז הנוכחי מסך של 63 ש"ח (כפי שנקבע במכרז הקודם) לסך של 150 ש"ח. בעיריות אחרות עומד סכום זה על כ-60 ש"ח. על כן, נבקש להשיב את סכום הפינוי לסכום שנקבע במכרז הקודם. 2. גובה הפיצוי המוסכם (הקנסות): הסכומים שנקבעו במסגרת מכרז זה יותר מכפולים מהסכומים שנקבעו במכרז הקודם, וזאת ללא	1. **הבקשה נדחית.** 2. **הבקשה נדחית**. 3. האמור מוסדר בסעיף 6.2 להסכם.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

					כל שינוי בנסיבות. זאת ועוד, בערים אחרות ממוצע גובה הקנסות בגין הפרות דומות עומד על כ-63 ש"ח בלבד. לאור האמור, נבקש להפחית ולעדכן את סכום הפיצוי המוסכם לסך של 63 ש"ח בהתאם. 3. מנגנון הטלת חיוב והשגה - נבקש כי החברה/עירייה תעביר למפעיל, לכל הפחות, צילום ברור של הכלי, מספר לוחית הזיהוי, מיקום מדויק של הכלי, תאריך ושעה לצורך איתור הכלי, איתור הרוכב, בקרה פנימית ויכולת ערעור. יודגש כי נושא זה הוסדר גם במסגרת המכרז הקודם (ראו תשובה לשאלה 25 לשאלות הבהרה).	
.5			13	17.2	כדי לאפשר פרק זמן הוגן וסביר לתיקון ההפרה, נבקש לעדכן את לשון הסעיף ולהעמיד את התקופה על 14 ימי עסקים.	**הבקשה מתקבלת חלקית**. התקופה תעמוד על 7 ימי עסקים.
.6			14	19.3	נבקש לתקן את הסעיף כך שינוסח כדלקמן: המפעיל מתחייב לשלם כל דמי נזיקין או פיצוי המגיעים על פי פסק דין לעובד או לכל אדם הנמצא בשירותו, בגין תאונה או נזק שנגרמו בשל מעשה או מחדל של המפעיל ו/או עובדיו ו/או שליחיו ו/או כל מי שבא מטעמו, בקשר עם הפעלת המערך ו/או ביצוע התחייבויות המפעיל על פי החוזה.	**הבקשה מתקבלת.**
.7		ערבות	20	נספח 3	נבקש כי תינתן האפשרות לחברות אשר ימשיכו את פעילותן בעיר ובעלות ערבות ביצוע פעילה, לספק אישור הארכה של תוקף הערבות לשנה נוספת.	**הבקשה נדחית**.

האמור בהודעת עדכון זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. על כל מציע לחתום על הודעה זו ולצרפה למסמכי הצעתו.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ