

הנדון: פרוטוקול סיור קבלנים במכרז 1/2024 – להספקת והצבת 2 תחנות תדלוק יבילות בחניון לילה לאוטובוסים בפ"ת מיום 17/1/2024

משתתפים:

דני גוטמן – סמנכ"ל הנדסה, חלפ"ת
יוסי מלמן- מנהל הפרוייקט מטעם החלפ"ת
דניאל טל – יועץ מקצועי לתחנות דלק מחברת אוסקם מטעם חלפ"ת
רינת סער פנקס- מנהלת מש"א ומכרזים, חלפ"ת
גדי גרסטפלד – מנהל רכש, סחר ולוגיסטיקה בחברת פ.ק אלקטרה
חן דוד – חברת חן מערכות דלק בע"מ

להלן סיכום הנושאים שעלו בפגישה:

סמנכ"ל הנדסה דני גוטמן מציג את הפרוייקט:

1. החלפ"ת בונה עבור משרד התחבורה חניון לילה לאוטובוסים מחושמלים.
2. בנוסף תציב 2 תחנות תדלוק ניידות לאוטובוסים הרגילים.
3. עבודות הפיתוח בשטח מתבצעות ע"י המזמין ונמצאות בשלב מתקדם. הן כוללות את כל התשתיות הנדרשות לתחנות התדלוק.
4. הזוכה במכרז יספק ויציב את תחנות התדלוק הניידות על משטח בטון שיבוצע ע"י המזמין תוך חודשיים מהיום.
5. לאחר הצבת התחנות על משטח הבטון, באחריות הזוכה במכרז לחברן לתשתית, להריצן ולמסור אותן לתפעול החלפ"ת.

דניאל טל היועץ המקצועי מדגיש:

1. בתחנות היבילות יהיו ארבע עמדות תדלוק כפולות ובסה"כ שמונה פיות תדלוק אשר יאפשרו תדלוק בו זמנית של שמונה רכבים. 7 אקדחים מהירים לתדלוק משאיות בקצב של לפחות M/L90 ועד M/L 120 ועוד אקדח 3/4 לתדלוק רכבי שרות אשר יאפשר תדלוק בקצב של לפחות 40 M/L.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

2. לכל תחנה יועמד בקר נפרד אשר ידע לתמוך במשאבות שלו ובעמדת האוריאה הצמודה לו- הבקר יעמוד בתקן 6200 של מכון התקנים הישראלי ויתמוך בדלקנים אוניברסלים ופתרונות גיבוי.
3. לכל מיכל יותקן מדיד אלקטרוני אשר ישדר את המלאי בזמן אמת דרך האינטרנט, יספק התראות על רמות מלאי מינימום, מים בתחתית המיכל, יתמוך בניהול טמפרטורה וישמור נתונים היסטוריים של לפחות שנה אחת.
4. כיול המשאבות והמדידים יבוצע באתר ע"י מכייל רשום אשר ימציא אישורי כיול כחלק מהליך המסירה של התחנות.
5. המציע ירשום בהצעתו את המפרט המלא של ציוד התחנה לרבות תאור הרכיב והכמויות שיסופקו. מובהר כי רכיב אשר יהיה נחוץ לתפעול תקין ומלא של התחנה ולא ירשם במפרט יסופק ללא תוספת תשלום ולרבות רכיבים משלימים לבקרים כגון שנאי מבדל, מערכת אל פסק, מודם תקשורת, סים, שרותי כיול חיצוניים וכו'.

יוסי מלמן - מנהל הפרויקט מוסיף:

1. למזמין אין התנגדות כי יסופקו 4 מכולות עם שמונה אקדחים בנפח הסולר נטו הנדרש. כל שאר הסעיפים עפ"י מסמכי החוזה.
2. המכרז יוצמד ליורו ב-70%.
3. יבוצע כיול של המתקן בארץ אחרי התקנה.

לשאלות הנוכחים:

1. יצור התחנות באירופה בלבד.
2. העבודה כוללת הספקת והצבת מיכלי אוריאה בהתאם לכתב כמויות.
3. סעיף 23.1 – איחורים- אין שינוי בסעיף.
4. ניהול יומן – בהתאם לצורך.
5. תשלומים – סעיף 71.2 ב' - לאחר החלטת וועדת מכרזים נשלחת הודעה לזוכה. לאחר מכן הקבלן מוציא חשבון והחברה משלמת מקדמה. תשלומים מועברים כל 10 לחודש. אין שינוי בסעיף.
6. סעיף 72.5 – גביית 0.5% בגין טיפול בחשבונות גבוה, אודה לבדיקתכם באם ניתן להקטין ה-% - אין שינוי בסעיף.

על החתום, דני גוטמן,

סמנכ"ל הנדסה